

FICHE PROGRAMME FORMATION

Durée : 6 jours / 42 heures de formation

Mixte : 35 h de visioformation + 7h de formation présentielle

PUBLIC :

Opérateurs de repérage et diagnostiqueurs amiante qui interviennent sur les infrastructures de transports : structures de voies piétonnes, cyclables, routières, ferroviaires, portuaires et aéroportuaires, à l'exception des voiries privées desservant des immeubles bâtis.

OBJECTIFS :

A l'issue de la formation, être capable de :

- Analyser la commande fournie par le donneur d'ordre (DO)
- Analyser les documents et informations fournies par le donneur d'ordre (DO)
- Etablir les zones présentant des similitudes d'ouvrage (ZPSO)
- Mettre en œuvre les moyens de protection collective (MPC) adaptés et les équipements de protection individuelle (EPI)
- Réaliser les investigations approfondies
- Identifier les laboratoires d'analyse accrédités
- Rédiger un rapport de repérage amiante avant travaux dans les infrastructures de transport.
- Identifier les risques liés aux interventions sur des infrastructures de transport et appliquer les procédures de sécurité associées.

PRÉREQUIS :

A l'entrée en formation : Se référer aux annexes de l'arrêté du 4 juin 2024 relatif au repérage de l'amiante avant certaines opérations réalisées dans les immeubles autres que bâtis tels que les ouvrages de génie civil, infrastructures de transport ou réseaux divers.

A la validation de la certification : Se référer aux annexes de l'arrêté du 4 juin 2024 relatif au repérage de l'amiante avant certaines opérations réalisées dans les immeubles autres que bâtis tels que les ouvrages de génie civil, infrastructures de transport ou réseaux divers

PÉDAGOGIE & EVALUATION :

- Quiz de positionnement
- Méthodes et outils adaptés à la modalité pédagogique : Exposés dynamiques, échanges de pratiques, activités interactives, études de cas, mise en pratique terrain.
- Des quiz de validation des acquis de connaissances en ligne sont réalisés en fin de formation.

ANIMATEUR :

- Formateurs qualifiés par Up n°PRO
(Liste des formateurs avec titres et qualités fournie sur demande)

PROGRAMME :

TRONC COMMUN : 1.5 jours / 10.5 heures en visioformation

- Spécificités de la norme NF X 46-102 : novembre 2020, hors annexes A, B et C ainsi que le paragraphe E5
- Architecture des ouvrages de génie civil, infrastructures de transport ou réseaux divers

FORMATION THEORIQUE : 3.5 jours / 24.5 heures en visioformation

- Histoire et modes de constitution des infrastructures de transport
- Risques spécifiques aux infrastructures de transport
- Lecture de plans relatifs aux infrastructures de transport
- Spécificités de l'annexe A et du paragraphe E5 de la norme NF X 46-102

FORMATION PRATIQUE : 1 jour / 7 heures en présentielle

- Localisation de l'amiante sur les infrastructures de transport
- Acquisition du geste professionnel d'opérateur de repérage sur la plateforme pédagogique

Attention : cette formation s'inscrit dans le parcours menant à la certification professionnelle définie par l'arrêté du 4 juin 2024 relatif au repérage de l'amiante dans les infrastructures de transport.

Up n°PRO étant titulaire de l'enregistrement RS7456, les stagiaires peuvent, à l'issue de la formation, réaliser les 5 missions de tutorat requises et se présenter au jury de certification professionnelle organisé par Up n°PRO, sous réserve du respect des conditions réglementaires en vigueur.

INDICATEURS DE RESULTATS :

- Retrouvez les taux de réussite et de satisfaction de nos formations sur www.upnpro.fr/resultats-et-chiffres-cles

INFORMATIONS PRATIQUES :

- Pour connaître les modalités d'inscription, les tarifs, les conditions d'accessibilité, les contacts et les CGV, consultez notre page Informations pratiques : www.upnpro.fr/informations-pratiques

Repérage de l'amiante avant certaines opérations réalisées dans les infrastructures de transport

RS7456

Durée : 6 jours / 42 heures de formation

Mixte : 35 h de visioformation + 7h de formation présentielle

Cette formation s'inscrit dans un parcours global, nécessaire à l'obtention de la certification :

Réalisation de la formation (6 ou 8 jours en fonction des
prérequis)

Réalisation de 5 missions de tutorat

Passage du jury de certification

**En cas de validation : possibilité de réaliser les missions de RAT
dans les infrastructures de transport.**

NB : Pour la partie pratique de la formation pensez à vous munir de votre PC et de vos équipements de protection individuel (chaussures de sécurité, casque + appareil de protection respiratoire et combinaison le cas échéant).

La plateforme pédagogique se trouvant à quelques minutes du centre de formation, prévoir de venir avec un véhicule dans la mesure du possible.